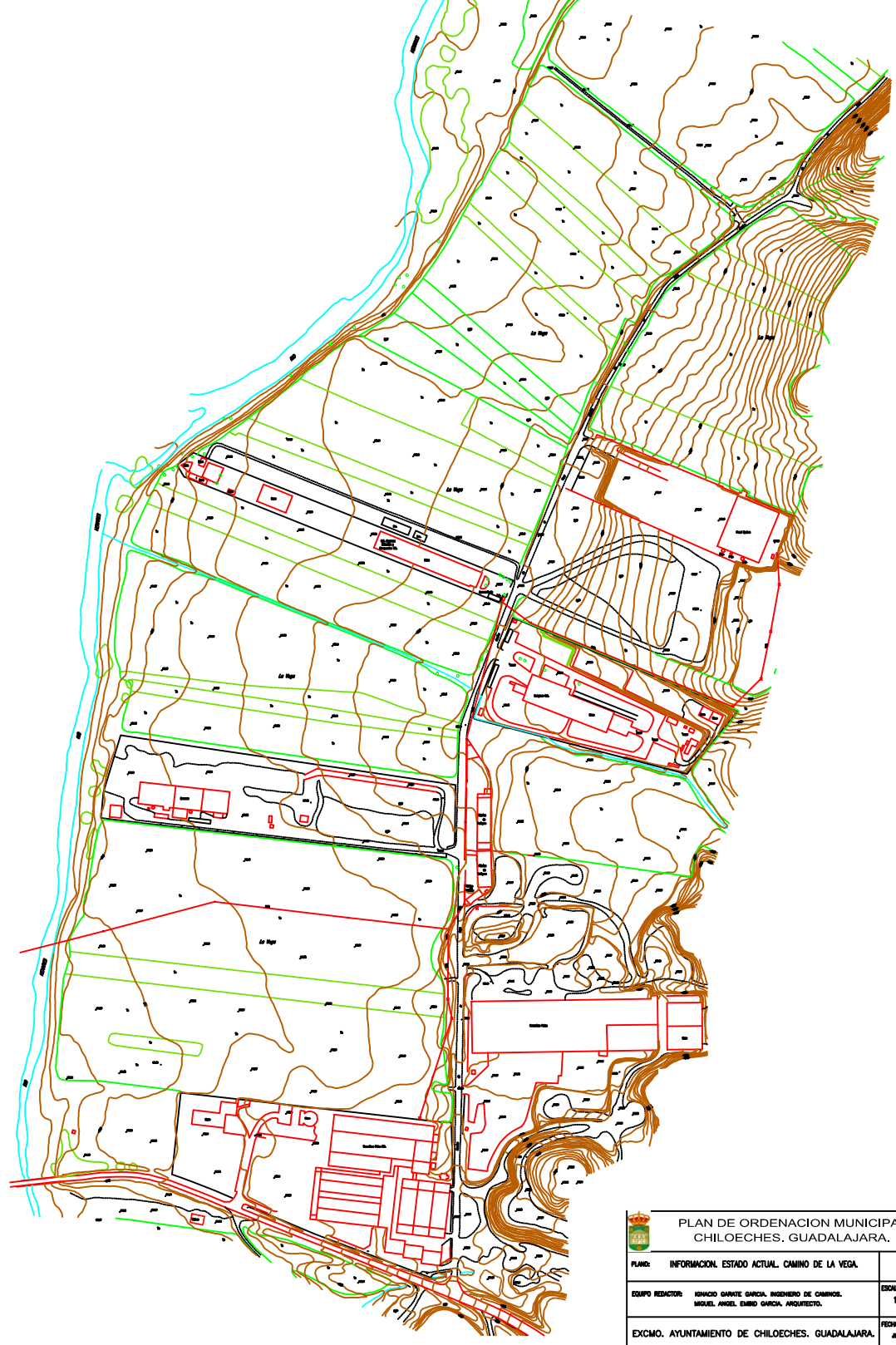


<ul style="list-style-type: none"> <li> Alameda - Avda.</li> <li> Camión asfaltado - Vía Alameda.</li> <li> Camión Cemento.</li> <li> Camión Land o peñón.</li> <li> Camión en construcción.</li> <li> Pista.</li> <li> Calle de cemento.</li> <li> Calle de hormigón.</li> <li> Senda.</li> <li> Calle - Vía pasante.</li> <li> Límite de edificio.</li> <li> Área de edificio - Área adosa.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li> Fomento estado normal, vía doble.</li> <li> Fomento estado normal, vía doble.</li> <li> Fomento estado normal.</li> <li> Alameda, zona asfaltada.</li> <li> Límite de parcela.</li> <li> Límite de parcela dividida.</li> <li> Límite de Avda.</li> <li> Valla perimetral 2' ancho - E. topográfica.</li> <li> Punto de agua - P. de polipasto - P. pluvial.</li> <li> Punto de agua de Fábica - Punto de Alcantarillado.</li> <li> Vano de fachada edificio - Punto - Punto.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li> Vía, canal o topa.</li> <li> Edificio.</li> <li> Edificio en construcción.</li> <li> Calle bituminosa - Alameda.</li> <li> Canal.</li> <li> Arroyo.</li> <li> Arroyo - Vaguada.</li> <li> Alameda - Pista.</li> <li> Senda sin.</li> <li> Calle de alcañal - Calle de Alcantarillado.</li> <li> EQUIVOCACION DE CANTON 1 m.</li> </ul>	<p>LEGENDA DEL SUELO</p> <table border="1"> <tr><td>1</td><td>1000</td></tr> <tr><td>2</td><td>2000</td></tr> <tr><td>3</td><td>3000</td></tr> <tr><td>4</td><td>4000</td></tr> <tr><td>5</td><td>5000</td></tr> <tr><td>6</td><td>6000</td></tr> <tr><td>7</td><td>7000</td></tr> <tr><td>8</td><td>8000</td></tr> <tr><td>9</td><td>9000</td></tr> <tr><td>10</td><td>10000</td></tr> <tr><td>11</td><td>11000</td></tr> <tr><td>12</td><td>12000</td></tr> <tr><td>13</td><td>13000</td></tr> <tr><td>14</td><td>14000</td></tr> <tr><td>15</td><td>15000</td></tr> <tr><td>16</td><td>16000</td></tr> <tr><td>17</td><td>17000</td></tr> <tr><td>18</td><td>18000</td></tr> <tr><td>19</td><td>19000</td></tr> <tr><td>20</td><td>20000</td></tr> </table>	1	1000	2	2000	3	3000	4	4000	5	5000	6	6000	7	7000	8	8000	9	9000	10	10000	11	11000	12	12000	13	13000	14	14000	15	15000	16	16000	17	17000	18	18000	19	19000	20	20000
1	1000																																										
2	2000																																										
3	3000																																										
4	4000																																										
5	5000																																										
6	6000																																										
7	7000																																										
8	8000																																										
9	9000																																										
10	10000																																										
11	11000																																										
12	12000																																										
13	13000																																										
14	14000																																										
15	15000																																										
16	16000																																										
17	17000																																										
18	18000																																										
19	19000																																										
20	20000																																										



<b>PLAN DE ORDENACION MUNICIPAL CHILOECHES. GUADALAJARA.</b>		
PLANO:	INFORMACION. ESTADO ACTUAL. CAMINO DE LA VEGA.	1.13
EQUIPO REDACTOR:	JONACIO GARIBAY GARCIA. INGENIERO DE CAMINOS. MIGUEL ANGEL ENRIBE GARCIA. ARQUITECTO.	ESCALA: 1/2.000
EXCMO. AYUNTAMIENTO DE CHILOECHES. GUADALAJARA.		FECHA: JUNIO DE 2002